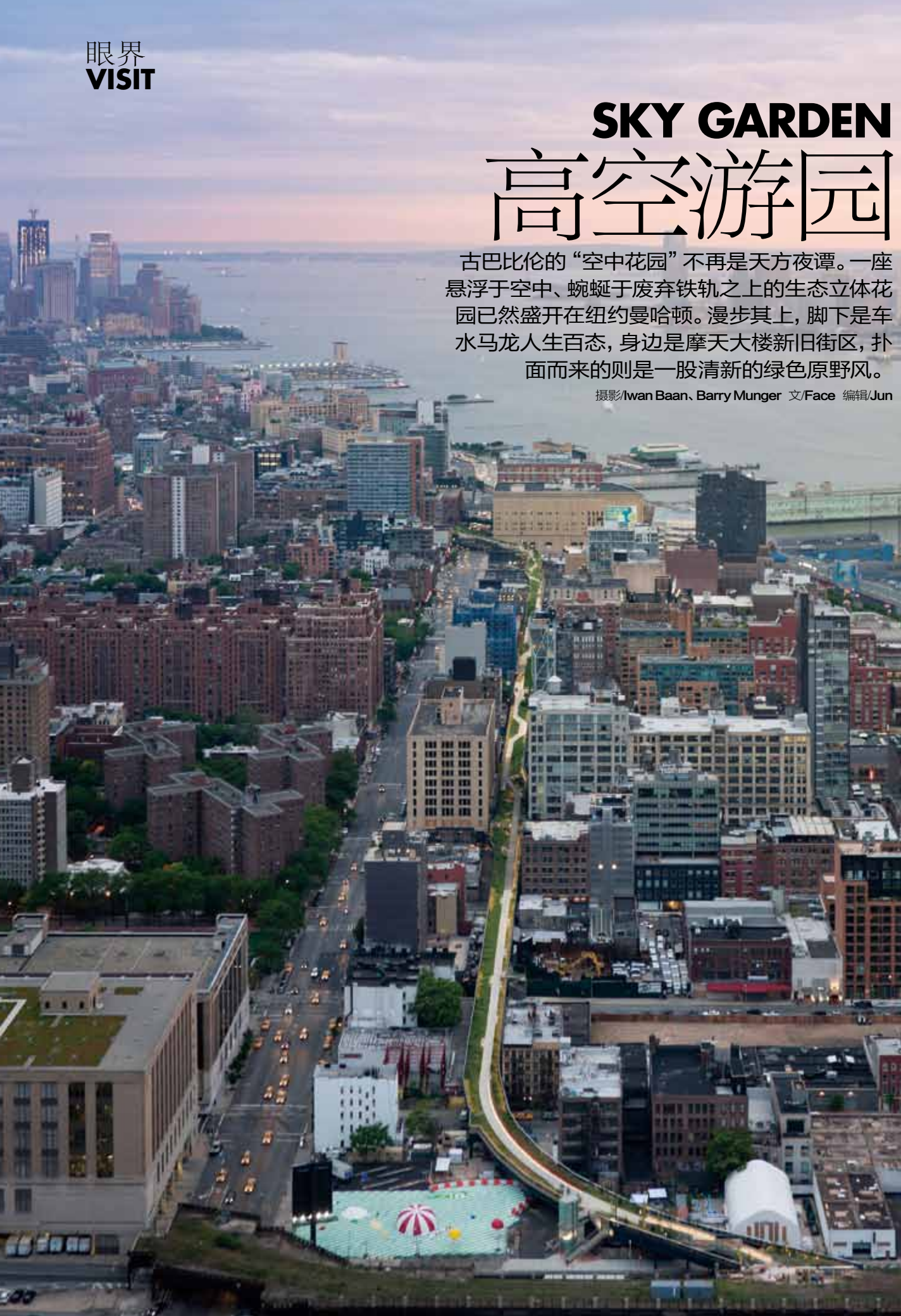


SKY GARDEN 高空游园

古巴比伦的“空中花园”不再是天方夜谭。一座悬浮于空中、蜿蜒于废弃铁轨之上的生态立体花园已然盛开在纽约曼哈顿。漫步其上，脚下是车水马龙人生百态，身边是摩天大楼新旧街区，扑面而来的则是一股清新的绿色原野风。

摄影/Iwan Baan、Barry Munger 文/Face 编辑/Jun



本页1: 西26街的空中曾经立有不少巨型广告牌，如今设计师特地留下一个框架，这不但没有妨碍公园观景，更加强了人们对城市面貌的关注。**2:** 一条蜿蜒的走道穿过西切尔西新旧建筑夹杂的城市上空，设计师在条状混凝土板之间留出开放式接缝，从中生长出的植被相互渗透，浑然天成。**对页:** 从西30街上空向南俯瞰，便能将自由女神像和世贸中心尽收眼底，而高架公园犹如一条细长的绿色缎带绵延其间。



在 摩天大楼鳞次栉比的曼哈顿，有一条长达2.5公里的绿色缎带缠绕其间。从钢筋混凝土丛林之间探出头的纽约“高架公园”（The High Line），用其蜿蜒曼妙的身姿拥抱整个曼哈顿中城。

这座预计总耗资1.53亿美元的空中花园，由Diller Scofidio + Renfro建筑事务所（www.dsny.com）和James Corner Field Operations景观事务所（fieldoperations.net）合作设计，总共贯穿20多个街区，是纽约客们心中毫不逊色于中央公园的所在。而最近刚刚开放的公园二期，穿越了曼哈顿三个最有活力的工业街区，是一期长度的一倍。

“高架公园”之名来源于支撑起它的两条火车铁轨。这批始建于1930年的货运高架铁路，早在上世纪80年代就被弃用，成为要被拆除的工业废墟。上世纪90年代末，在非盈利组织“高架之友”（Friends of the High Line）和纽约市长迈克尔·彭博的大力倡议下，这个老城遗迹才得以保留。而在其上建造公园，无疑将这堆沉默多时的生废铁获得了新生。

公园分为植物和步行两大区域，为了保持原有的粗犷工业感，设计方面尽量做得不着痕迹。相比一期的曲折路线和开阔城景，二期铁轨路线笔直，两侧林立的高楼又让公园空间变得局促。设计师们干脆逆向思维，在二期种植密集植物，放大这种空间压迫感，再迅速将路线从空中引至地下一片开阔草坪，然后用金属架将公园走道搭建到半空“起飞”，笔直的路线变得生动起来，此后的一条漫长人行道和丛丛野花又将公园走道延伸至更远处。于是，豁然有了“十里不同天”的错落景致。

之后将建造的三期则将到达纽约的母亲河——哈德逊河畔，成为整座公园的收官之作。想象一下自己在离地近8米的空中花园内，贴着城市脉络妥帖游走，仿佛跳脱于城市之外，而生活万象却又近在咫尺甚至俯拾即是，这该会是多么美妙的游园体验！**DECO**

